

NOTITIE

PROJECT : R&D (intern)
 PROJECTNUMMER : P10-0274-098
 ONDERWERP : Managementverslag CO2 prestatieladder
 DATUM : 21 mei 2014
 PLAATS : VEENENDAAL
 OPGESTELD DOOR : W.J. Franken

1 Inleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een reductie van haar energiebelasting. Eind 2013 heeft BOOT zich daarom laten certificeren voor de CO2 prestatieladder, trede 3. In deze notitie is de voortgang van de resultaten van de CO2 prestatieladder opgenomen.

2 Voortgang

2.1 Emissie inventaris 2013

De CO2 prestatie van 2013 zijn in beeld gebracht en samengevat in de volgende tabel. scope overzicht van 2009-2012 ook weergegeven.

	2009	2010	2011	2012	2013
Scope 1 (aardgas + zakelijk verkeer)	279	287	270	285	323
Scope 2 (Elektra + km declaratie)	92,9	84,7	79,5	85,2	84,6
Scope 3 (woon-werk + papier)	48,6	64,8	55,0	54,2	66
Scope 1-3	421	437	404	425	473
Per FTE	5,22	5,69	5,65	5,75	5,59

De CO2 uitstoot per FTE is in 2013 afgenomen. De totale uitstoot is toegenomen

2.2 Vergelijking CO2 met 2012

Op basis van de inventarisatie blijkt dat de CO2 uitstoot in 2013 is toegenomen ten opzichte van 2012 wat betreft het totaalverbruik. De CO2 uitstoot per FTE laat een daling zien. In de volgende tabel wordt aangegeven welke onderdelen in belangrijke mate bijgedragen hebben aan de toename van de CO2 uitstoot wat betreft het totaalverbruik.

Tabel 1: Bron toename

	2012 (TON)	2013 (TON)	VERSCHIL (TON)	TOELICHTING
Aardgas voor verwarming	44,4	47,8	+3,4	Verbruik is gestegen van 24.312 naar 26.189 m3

	2012 (TON)	2013 (TON)	VERSCHIL (TON)	TOELICHTING
Zakelijk verkeer, BOOT auto	240,6	275,2	+34,6	Aantal kilometers en liters brandstof toegenomen
Woon-werkverkeer, privé auto	46,9	58,2	+11,3	Aantal kilometers toegenomen.

Gasverbruik

De toename van gasverbruik is nader geanalyseerd. Hieruit blijkt dat de toename grotendeels te maken heeft met meer koude dagen. Dit kan worden gemotiveerd op basis van het aantal graaddagen.

Tabel 2: Vergelijk aardgas verwarming op basis graaddagen (bron www.kwa.nl)

	2011	2012	2013
Verbruik	18.562	24.312	26.189
Graaddagen (De Bilt)	2.622	2.879	3.078
correctiefactor t.o.v 2011		110	117%
Gecorrigeerd gasverbruik (t.o.v. 2011)	18.562	22.142	22.309

Zakelijk verkeer

De toename van CO₂ uitstoot op zakelijk verkeer binnen scope 1 is nader beoordeeld. Toename van zakelijk verkeer in scope 2 is niet nader beoordeeld.

Tabel 3: Vergelijk zakelijk verkeer

	2011	2012	2013
Kilometers	1.008.226	1.077.176	1.276.743
CO ₂ (ton)	235,4	240,6	275,2
CO ₂ (kilo)/km	0,233	0,223	0,216
% CO ₂ /km t.o.v. 2011	100%	95,7%	92,7%

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de CO₂ uitstoot per km zakelijk verkeer in 2013 gedaald is ten opzichte van 2012 en 2011.

2.3 Analyse doelstellingen

CO₂ uitstoot voor zakelijk verkeer

In het reductieplan zijn doelen gesteld ten aanzien van CO₂ uitstoot voor zakelijk verkeer binnen scope 1. Deze is als volgt:

- ▶ Een reductie van 10% wat betreft CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer in 2016 ten opzichte van het referentiejaar 2011.
- ▶ Hiervoor wil BOOT in 2012 1.5% reductie behalen. De jaren daarop is de norm minimaal 2% reductie per jaar.

De CO₂ uitstoot per km zakelijk verkeer in 2013 ca. 3% afgenomen t.o.v. 2012. Deze afname is toe te schrijven aan het vervangen van oude auto's door meer energiezuinige auto's. Dit ten gevolge van het inkoopbeleid.

Met deze afname wordt ruimschoots voldaan aan de doelstelling.

CO2 uitstoot voor elektriciteitsgebruik

In het reductieplan zijn (naast doelen ten aanzien van CO2 uitstoot voor zakelijk verkeer, zie hierboven) doelen gesteld ten aanzien van CO2 uitstoot voor het elektriciteitsgebruik:

- Reductie van 14 ton CO2-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.

In 2013 zijn geen reductiemaatregelen toegepast ten aanzien van CO2 uitstoot voor elektriciteitsgebruik. Hierdoor is de CO2 uitstoot voor elektriciteitsgebruik in 2013 nagenoeg gelijk gebleven aan 2012 (van 76,0 naar 76,3 ton).

Als maatregel wordt voorgesteld om in Elst over te gaan op groene stroom (gecertificeerd).

Doelstelling scope 3

Hiervoor zal nog een doelstelling bepaald moeten worden.

2.4 Initiatieven

Binnen het project “Duurzame sloop ziekenhuizen Amersfoort”, is vanuit het initiatief van BOOT een ketenproject opgestart, met als doel maximaal hoogwaardig hergebruik te realiseren bij sloop.

Tevens is BOOT in mei 2014 participant geworden van de Dutch Green Building Council (DGBC). DGBC wil als onafhankelijke organisatie een toonaangevende rol vervullen in de transitie naar een duurzame bebouwde omgeving door te concretiseren, te inspireren en te verbinden.