

REDUCTIEDOELSTELLINGEN: UPDATE 2015



REDUCTIEDOELSTELLINGEN:
UPDATE 2015

OPDRACHTGEVER	BOOT organiserend ingenieursburo Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL
DATUM	15 juni 2015
DOCUMENTNUMMER	P10-0274-142
OPGESTELD DOOR	C.J. Visser, W.J. Franken
PROJECTLEIDER	W.J. Franken



BOOT organiserend ingenieursburo
Postbus 509
3900 AM VEENENDAAL
WEBSITE <http://www.buroboot.nl>
E-MAIL info@buroboot.nl



Titelpagina

SOORT ONDERZOEK	Reductiedoelstellingen
DATUM ONDERZOEK	25 april 2014
UITGEVOERD DOOR	BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL
CONTACTPERSOON	W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een reductie van haar energielasting. Middels de uitgevoerde emissie inventaris is de huidige milieubelasting in beeld gebracht. Dit inzicht biedt de mogelijkheid om gericht maatregelen te treffen om reductie te realiseren. Met dit reductieplan wil BOOT inzichtelijk krijgen waar de meeste reductie te behalen is, en met welke maatregelen.

1.2 Leeswijzer

Het eerste deel van dit document gaat in op de grootste emissiebronnen van BOOT, zodat duidelijk wordt op welke bronnen BOOT zich wil richten; hier is immers de meeste reductie te behalen.

Daarna wordt er ingegaan op:

- Welke reductiemaatregelen worden al genomen?
- Mogelijk toe te passen reductiemogelijkheden
- Welke van deze mogelijkheden zijn van toepassing voor BOOT?

Uiteindelijk wordt duidelijk welke reductiemaatregelen BOOT zal hanteren, waarna de reductiedoelstellingen worden geformuleerd. Hiermee wordt duidelijk wat BOOT wil bereiken door het gebruiken van de eerder besproken maatregelen.

Voor toetreding tot de CO₂-prestatieladder zijn meerdere documenten opgesteld. Het reductieplan heeft hierin de volgende positie:

1. Emissie Inventaris
2. **Reductieplan**
3. Communicatieplan
4. Energie management programma

2 Analyse huidige situatie

BOOT wil zich richten op de gebieden waar de meeste uitstoot vandaan komt. Door op die gebieden specifieke maatregelen toe te passen, wil BOOT haar CO₂-uitstoot verminderen. De emissiebronnen waar BOOT haar meeste CO₂-uitstoot vandaan krijgt zijn (cijfers 2014):

SCOPE	BRON	TON CO ₂	% VAN TOTAAL
1	Aardgas voor verwarming	32	7%
	Brandstofverbruik zakelijk vervoer (scope 1)	287	61%
2	Ingekochte elektriciteit (zonder correctie groene stroom)	82	17%
3	Woon-werkverkeer eigen vervoer	54	12%

BOOT heeft in haar bedrijfsvoering al diverse maatregelen toegepast, ook op onderdelen die hierboven niet zijn genoemd. In het volgende hoofdstuk zijn deze maatregelen terug te vinden. Voor het bepalen van nieuwe reductiemogelijkheden wordt alleen naar de bronnen gekeken die hierboven in het tabel staan. BOOT wil zich namelijk richten op de grote emissiebronnen, omdat daar de grootste 'winst' te behalen is.

3 Reductiemaatregelen

3.1 Gebruikte reductiemogelijkheden

BOOT heeft afgelopen jaren al diverse maatregelen genomen om de CO₂-uitstoot te verminderen. Deze zijn onderverdeeld in verschillende thema's:

Elektriciteit:

- Zonwering (voor gekoelde ruimtes)
- Ventilatie uit buiten gebruikstijden (kantoortijden)
- Niet gebruikte computers worden s 'avonds automatisch uitgeschakeld
- Inkopen van 'groene' stroom in Vestiging Veenendaal (incl. Fokkerstraat). Betreft geen gecertificeerde stroom, waardoor dit in de CO₂ uitstoot berekend is als grijze stroom.
- Wandlampen in gangen zijn vervangen voor LED (Plesmanstraat).

Brandstoffen:

- Spouwmuren zijn geïsoleerd
- Plat dak is geïsoleerd
- Er wordt gebruik gemaakt van een HR-ketel (in beide vestigingen)
- Weersafhankelijke regeling op de cv-ketel
- Juiste instelling van de stookgrens
- Functioneren van de cv-ketel wordt structureel gecontroleerd
- Ventilatie wordt gerecirculeerd door balansventilatie
- Temperatuursensoren zitten op de juiste plaats
- Weersafhankelijke regeling op de cv-groepen (deels)

Water & afvalwater:

- Waterbesparende toiletreservoirs
- Waterbesparende kranen
- Kranen en warmwatertoestellen worden structureel onderhouden

Bedrijfsafval:

- Scheiden van papier en karton
- Scheiden van gevaarlijk afval

Woon-werkverkeer:

- Regeling voor thuiswerken
- Regeling voor fiets-van-de-zaak
- Aanbieden van OV-abonnementen
- Auto's beschikbaar gesteld voor zakenreizen
- Verhuiskostenregeling die stimuleert dicht bij werk te gaan wonen
- Regeling die woon-werk autokilometers tot maximum vergoed
- Aannamebeleid gericht op medewerkers die nabij wonen
- Aanschaf gesubsidieerde elektrische fietsen

- Deelname aan actie 'rij 2op5'

Zakelijk verkeer:

- Diverse bedrijfsauto's op aardgas
- Hanteren van autoregeling (max. B-label)
- Roetfilters op dieselloertuigen
- Monitoren van brandstofverbruik
- Efficiënt rijden door navigatie

Kantoorpapier:

- Stimulerende maatregelen (digitale uitwisseling van gegevens met opdrachtgevers) om papierverbruik te verminderen.
- Papier met keurmerk gebruiken.

3.2 Mogelijk toe te passen reductiemogelijkheden

Hieronder staan reductiemogelijkheden waar BOOT vooruitgang in kan behalen. Verderop in dit document wordt hier nader op ingegaan. De mogelijkheden zijn gericht op de grootste emissiebronnen, deze zijn terug te vinden in hoofdstuk 2.

- Aardgas voor verwarming
- Brandstofverbruik zakelijk verkeer
- Ingekochte elektriciteit
- Woon-werkverkeer eigen vervoer

3.3 Keuze van de reductiemogelijkheden

Aardgas voor verwarming

De uitstoot door 'aardgas voor verwarming' is niet eenvoudig om verder te reduceren. De gebouwen van BOOT zijn relatief nieuw. Reductiemogelijkheden zijn daarom beperkt. De huidige installatie is nog niet aan vervanging toe. Wel zal het luchtbehandelingssysteem in 2015 een groot onderhoud krijgen.

Brandstofverbruik zakelijk verkeer

Dé mogelijkheid om een grote slag te slaan in de CO₂-uitstoot is door nog meer gebruik te maken van zuinigere auto's. BOOT is hier volop actief. Nieuwe bedrijfsauto's worden veelal uitgevoerd met aardgas. Voor personenauto's is een maximum gesteld van een 'B-label' hebben, en dus niet hoger. Door dit beleid vast te houden worden op termijn de auto's met veel CO₂-uitstoot vervangen en zal de uitstoot van zakelijk verkeer verminderen.

Ingekochte elektriciteit

Op de locaties in Veenendaal wordt groene stroom toegepast (niet gecertificeerd). In Elst is dat niet het geval. Hier valt nog een reductie te behalen. Ook is een mogelijke reductie te halen in de mix van ingekochte groene stroom.

Licht en ventilatie zijn de belangrijkste factor bij het elektriciteitsverbruik. BOOT zal in 2015/2016 een onderzoek doen met als doel het verbruik hiervan te verminderen.

Woon-werkverkeer eigen vervoer

Het is niet eenvoudig om deze emissie te verlagen, omdat de verantwoordelijkheid voor een groot deel ligt bij de medewerkers. Hiervoor zijn reeds diverse stimuleringsmaatregelen genomen. De huidige maatregelen blijven van kracht.

Effectiviteit van huidige maatregelen vergroten

De huidige maatregelen die worden toegepast door BOOT zijn al eerder besproken in dit reductieplan. BOOT wil meer gebruik maken van deze maatregelen, en het gebruik ervan blijvend stimuleren en onder de aandacht brengen. BOOT wil het volledige personeel handvaten bieden zodat er bewuster om kan worden gegaan met het verlagen van de CO₂-uitstoot. Dit wordt verder toegelicht in het communicatieplan.

4 Reductiedoelstelling

Er is nu inzicht in de huidige CO₂-uitstoot, en alle reductiemaatregelen zijn besproken. De maatregelen worden genomen om uiteindelijk een doel te bereiken. Achtereenvolgens wordt in deze paragraaf uitgezet; doelstellingen, toetsing.

4.1 Doelstellingen

- Een reductie van 10% wat betreft CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer in 2016 ten opzichte van het referentiejaar 2011 en minimaal 1% per jaar.
- Reductie van 14 ton CO₂-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.
- In 2015 een ketenanalyse uitvoeren voor scope 3.
- Eind 2015 certificeren voor niveau 4 CO₂-prestatieladder.

4.2 Toetsing

De gerealiseerde reductie wordt minimaal jaarlijks gecontroleerd, zo blijven de ontwikkelingen zichtbaar en kan het energiebeleid hierop worden aangepast. De toetsing is opgenomen in de emissie inventaris.

De maatregel ten aanzien van de doelstelling voor reductie op zakelijk verkeer blijkt effectief. De maatregel ten aanzien van elektra is blijft nog staan (overgang groene stroom in Elst). Wel is reeds reductie gerealiseerd.

5 Ketenganalyse

BOOT maakt onderdeel uit van een totaalketen. Door ketenbenadering kan verdergaande reductie gerealiseerd worden, zowel binnen BOOT als daarbuiten. Als adviseur kan BOOT op projectniveau een belangrijke bijdrage leveren aan een vermindering van de milieubelasting.

5.1 Ontwikkelingen in de sector

Binnen de markt van ingenieursburo is spraken van een groot aantal initiatieven. Voor onze positie zijn onder andere de volgende initiatieven interessant:

- Analyse van woon- en werkverkeer. Hiervan zijn diverse analyses opgesteld. Tevens beschikbaar op website van SKAO.
- Bereikbare Vallei. Betreft een initiatief om op CO2 reductie te halen op zakelijk- en woon/werk verkeer.
- Ondernemersvereniging de Compagnie (bedrijventerrein in Veenendaal). BOOT is hierbij aangesloten. Onder andere afvoer van afval wordt hier geregeld.
- BREEAM, infra, sloop en gebiedsontwikkeling. Systemen bieden ruimte voor verdere uitwerking.
- Op sloopgebied zijn diverse initiatieven, zoals Cirkelstad Rotterdam. Vanuit project Sloop Ziekenhuizen Amersfoort zijn afspraken gemaakt over invoering bij gemeente Amersfoort.

5.2 Initiatieven

In 2012 heeft BOOT haar bijdrage geleverd aan een project van de Dutch Green Building Council als 'tweede beoordelaar'. Het project was gericht op het ontwerp van de BREEAM-NL Infra; een beoordelingsschema voor de duurzaamheidsprestatie van infrastructurele projecten. BOOT heeft zich als tweede beoordelaar gericht op de aspecten 'Water' en 'Management/MVO'.

In 2014 is actief meegedacht aan bij de ontwikkeling van circulaire sloop. Voor 2015 wordt een verder invulling daarvan voorzien, mede in samenwerking met "cirkelstad Amersfoort" en de Economic Board van Utrecht. Ook wordt ervaring opgedaan en uitgewisseld met betrekking tot BREEAM Sloop.

6 Tijdsplan

2014		JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
Wie	Activiteit												
Administratie	Aanschaf nieuwe auto's max. B label	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
R&D	Onderzoek doen naar reductiemogelijkheden voor scope 3									x			
Projectgroep Duurzaam	Opstellen van emissie inventaris.					x				x			
Projectgroep Duurzaam	Voorwaarden voor niveau 4 bespreken en plannen.											x	
R&D	Ketenanalyse					x	x			x			
Projectgroep Duurzaam	Nadere beoordeling keteninitiatieven										x		



BOOT: ingenieurs met een verhaal

Werken aan een duurzame leefomgeving. Dat is het kleurrijke verhaal van BOOT. Een verhaal dat zich afspeelt in woonwijken en op bedrijventerreinen, op sportvelden en bungalowparken of gewoon in de natuur. Een verhaal in grijs en groen dus. Ze wisselen elkaar af en gaan soms ook in elkaar over. En een verhaal met een rode draad: het verantwoord inrichten van de ruimte.

De leefomgeving waaraan we werken is immers evenzeer van ons als van toekomstige generaties. Bewust omgaan met ruimte is voor BOOT dan ook een belangrijke opgave. We zijn gespecialiseerd in ruimtelijke informatie en ruimtelijke inrichting. Daarin zijn we niet uniek, wel in onze visie en de aanpak die daaruit voortvloeit.

Contact

Vestiging Veenendaal

Plesmanstraat 5

Postbus 509

3900 AM Veenendaal

T (0318) 52 76 00

E info@buroboot.nl

Vestiging Elst

Bemmelseweg 57

Postbus 154

6660 AD Elst

T (0481) 37 71 65

I www.buroboot.nl

Bezoek ook onze website met onder meer aansprekende voorbeelden van onze projecten.