

NOTITIE

PROJECT : R&D (intern)
 PROJECTNUMMER : P10-0274-147
 ONDERWERP : Duurzaam ondernemen
 DATUM : 15 juni 2015
 OPGESTELD DOOR : J.M. Boot, W.J. Franken

1 Inleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een reductie van haar energiebelaasting. Eind 2013 heeft BOOT zich daarom laten certificeren voor de CO2 prestatieladder, trede 3. In deze notitie zijn de doelstellingen ten aanzien van duurzaamheid opgenomen. Daarnaast is aangegeven aan welke keten initiatieven wordt deelgenomen. Tot slot is een beleidsverklaring opgenomen.

2 Voortgang

2.1 Emissie inventaris 2014

De CO2 prestatie van 2014 is in beeld gebracht en samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1: Ontwikkeling CO₂

	2011	2012	2013	2014
Scope 1 (aardgas + zakelijk verkeer)	270	285	323	319
Scope 2 (Elektra + km declaratie)	91,1	97,1	96,6	87,4
Scope 3 (woon-werk + papier)	55,0	54,2	66	61,8
Scope 1-3	416	437	485	468
Per FTE	5,81	5,91	5,73	5,47

Zowel de totale CO₂ uitstoot als per FTE, is in 2014 afgenomen ten opzichte van 2013.

Tabel 2: Grootste wijzigingen

	2013 (TON)	2014 (TON)	VERSCHIL (TON)	TOELICHTING
Aardgas voor verwarming	47,8	32,2	-15,6	Daling verbruik
Zakelijk verkeer	275,2	286,8	+11,6	Door toename kilometers
Elektriciteit	88,9	81,5	-7,4	Daling verbruik

Gasverbruik

De afname van gasverbruik is nader geanalyseerd. Hieruit blijkt dat deze deels te maken heeft met een relatief warme winter. Dit kan worden gemotiveerd op basis van het aantal graaddagen.

Tabel 3: Vergelijk aardgas verwarming op basis graaddagen (bron www.kwa.nl)

	2011	2012	2013	2014
Verbruik	18.562	24.312	26.189	17.645
Graaddagen (De Bilt)	2.622	2.879	3.078	2.385
correctiefactor t.o.v. 2011		110%	117%	91%
Gecorrigeerd gasverbruik (t.o.v. 2011)	18.562	22.142	22.309	19.398

2.1 Analyse doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- ▶ Een reductie van 10% wat betreft CO₂ uitstoot per zakelijke kilometer in 2016 ten opzichte van het referentiejaar 2011.
- ▶ Reductie van 14 ton CO₂ uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.

Reductie CO₂/zakelijke km

In de navolgende tabel is de ontwikkeling van de CO₂ uitstoot per zakelijke km in beeld gebracht.

Tabel 4: Ontwikkeling zakelijk verkeer

	2011	2012	2013	2014
Kilometers	1.008.226	1.077.176	1.276.743	1.410.991
CO ₂ (ton)	235,4	240,6	275,2	286,8
CO ₂ (kilo)/km	0.233	0.223	0.216	0.203
% CO ₂ /km t.o.v. 2011	100%	95,7%	92,7%	87,1%

Uit de analyse blijkt dat het aantal zakelijke kilometers sinds 2011 toeneemt. De CO₂ uitstoot per kilometer is sterk afgenomen (ca. 13%). Dit heeft te maken met de verduurzaming van het wagenpark. Ook heeft mogelijk de zachte winter in 2014 daartoe aan bijgedragen. De doelstelling voor 2016 is inmiddels behaald. De verwachting is dat de komende jaren de CO₂ uitstoot verder zal dalen, door een verdergaande verduurzaming van het wagenpark. Hierbij wordt gestreefd naar een extra reductie van 1% per jaar.

Reductie CO₂ elektriciteit

In de navolgende tabel is de ontwikkeling van de CO₂ uitstoot van elektriciteitsgebruik in beeld gebracht.

Tabel 5: Ontwikkeling elektriciteitsgebruik

	2012	2013	2014
Elektraverbruik	167.008	168.959	154.957
CO ₂ (ton)	87,8	88,9	81,5
% CO ₂ t.o.v. 2012	100%	101%	93%

De CO₂-uitstoot voor elektriciteitsgebruik van 2014 is afgenomen. Dit is te gerelateerd aan een reductie in gebruik in het pand aan de Plesmanstraat. Belangrijkste reden van de afname is dat de luchtbehandeling een tijd lang niet goed heeft gefunctioneerd en daardoor minder heeft gedraaid. Daarnaast zijn ook diverse lampen vervangen voor LED verlichting. De reductiemaatregel met betrekking tot groene stroom op de locatie Elst, zal nog worden genomen.

3 Doelstelling

Wat betreft de certificering zijn de volgende doelen gesteld:

- 2014: bereiken van trede 4

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- Een reductie van 10% wat betreft CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer in 2016 ten opzichte van het referentiejaar 2011.
- Reductie van 14 ton CO₂-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.
- In 2014 een ketenanalyse uitvoeren voor scope 3 en voor deze scope reductiedoelstellingen vaststellen.

4 Initiatieven

Binnen het project “Duurzame sloop ziekenhuizen Amersfoort”, is vanuit het initiatief van BOOT een ketenproject opgestart, met als doel maximaal hoogwaardig hergebruik te realiseren bij sloop.

Tevens is BOOT in mei 2014 participant geworden van de Dutch Green Building Council (DGBC). DGBC wil als onafhankelijke organisatie een toonaangevende rol vervullen in de transitie naar een duurzame bebouwde omgeving door te concretiseren, te inspireren en te verbinden.

5 Milieubeleidsverklaring

BOOT heeft in haar beleidsplan voor 2011-2015 het voornemen opgenomen het aspect duurzaamheid in haar bedrijfsvoering te implementeren. Aanleiding daartoe is enerzijds haar verantwoordelijkheid, zoals verwoord in de missie van BOOT en anderzijds vanuit de marktvraag, waarbij duurzaamheid in een toenemende mate een criteria wordt ten aanzien van de keuze voor een leverancier.

De missie van BOOT is dat zij zich richt op het ontwikkelen en bewaren van een duurzame leefomgeving, met ruimte voor wonen, werken, mobiliteit, recreatie en natuur.

Als organiserend ingenieursburo leveren wij integrale advies- en managementdiensten en ondersteuning aan (semi-)overheden, projectontwikkelaars, woningcorporaties, nutsbedrijven en bedrijven. Wij willen een betrokken servicepartner zijn, vanuit een onafhankelijk

ke marktpositie. Met een pragmatische instelling en gedreven door onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en de ambitie om te ontwikkelen, werkt BOOT vandaag aan de leefomgeving van morgen.

Om invulling te geven aan dit beleid zijn de volgende doelstellingen vastgelegd:

- ▶ Certificatie CO₂ prestatieladder: 2014: bereiken van trede 4.
- ▶ Een reductie van 10% CO₂ uitstoot per zakelijke kilometer in 2016 ten opzichte van het referentiejaar 2011. Daarnaast een minimale reductie van 1% per jaar.
- ▶ Reductie van 14 ton CO₂-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.
- ▶ In 2014 een ketenanalyse uitvoeren voor scope 3 en voor deze scope reductiedoelstellingen vaststellen.