

NOTITIE

PROJECT	:	Duurzaam ondernemen
PROJECTNUMMER	:	P10-0274
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2016
DATUM	:	2 november 2016
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	C.J. Visser, W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

1.2 Doel

Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

1.3 Leeswijzer

Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO₂-emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat zonodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie betreft de halfjaarlijkse beoordeling van de eerste helft van 2016 (gecombineerd met 2^e helft 2015). De resultaten daarvan zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

2 Voortgang reductiedoelen

2.1 Doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- ▶ Een reductie van 10% wat betreft CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer in 2016 ten opzichte van het referentiejaar 2011 en minimaal 1% per jaar.
- ▶ Reductie van 14 ton CO₂-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.

Scope 3:

- ▶ In 2020 is de CO₂ uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- ▶ Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

2.2 Reductie CO2/zakelijke km

Tabel 1: Vergelijk zakelijk verkeer

	2011	2014*	2015	JULI 2015 - JUNI 2016
Kilometers	1.008.226	1.410.991	1.379.253	1.355.185
CO2 (ton)	235,4	291,6	288,3	278,4
CO2 (kilo)/km	0.233	0.207	0.209	0,205
% CO2/km t.o.v. 2011	100%	88,8%	89,7	88,4

*2014, op basis emissiefactoren van 2015

Bij verwerking van de gegevens van medio 2016 is geconstateerd dat in 2015 bij één auto de kilometeropgave onjuist was ingevuld. De gegevens van 2015 zijn daarop gecorrigeerd. Gevolg is dat in tegenstelling tot de conclusie van over 2015, in dat jaar een toename van CO2 per kilometer is geconstateerd. Medio 2016 is weer een licht afname ten opzichte van 2014 (1%).

De volgende reducerende maatregelen zijn getroffen:

- ▶ Bij vervanging van bedrijfsauto's (bussen/Caddy) keuze voor Aardgas of Euro 6 diesel (indien voor trekkracht nodig).
- ▶ Medio 2016 is door de OR de nieuwe autoregeling goedgekeurd, waarin voor personenauto's maxima gesteld zijn aan CO2. Deze maatregel is genomen om risico op toename door vervallen overheidsstimulering door belastingvoordeel te compenseren.
- ▶ In de nieuwe autoregeling is tevens opgenomen welke type banden bij vervanging gereden mogen worden. Het effect van deze maatregel wordt op lange termijn verwacht.

Om verdere reductie te verkrijgen zijn extra maatregelen nodig. De volgende maatregelen worden overwogen:

- ▶ Creëren bewustwording van het nieuwe rijden.
- ▶ Mogelijkheden onderzoeken om rijgedrag te meten en te benchmarken.
- ▶ Richten op bandenspanning.
- ▶ Cursus voor nieuwe rijden.

2.3 Reductie CO2 elektriciteit

Tabel 2: Vergelijk elektriciteitsgebruik

	2012	2013	2014	JULI 2014 - JUNI 2015	2015	JULI 2015 - JUNI 2016
Elektraverbruik	167.008	168.959	154.957	138.132	138.242	137.334
CO2 (ton)	87,8	88,9	81,5	72,7	72,7	72,2
Saldo t.o.v. 2012		+1.1	-6.7	-15,1	-15,1	-15.6

De CO2-uitstoot voor elektriciteitsgebruik is in de periode 2014 t/m juni 2015 sterk gedaald. Op basis van cijfers geheel 2016 wordt de doelstelling heroverwogen en bepaald welke vervolmaatregelen genomen worden. Reductie is behaald door onder andere

aanpassing luchtbehandeling, ander kantoorgebruik (meer gecentraliseerd) en begin 2015 zijn een groot aantal lampen vervangen voor LED verlichting.

2.4 Reductie bij slooprojecten

De reductiedoelstelling voor sloop is het eerste kwartaal van 2016 geformuleerd. In dit halfjaaroverzicht wordt daarom aangegeven welke activiteiten zijn ondernomen. De concrete resultaten zijn bij de emissieinventarisatie van geheel 2016 worden gemeten.

De volgende maatregelen zijn de eerste helft van 2016 genomen:

- Opzetten van een materialenbank. BOOT heeft in 2015 een onderzoek gedaan en marktpartijen benaderd om samen een reststoffenbank op te richten; In samenwerking met de EBU wordt momenteel gewerkt aan het opzetten van een Circulaire Hub. De planning is dat een eerste operationele versie in het tweede kwartaal van 2017 beschikbaar komt.
- Kennisontwikkeling in de keten. Dit doen we door deelname aan initiatieven van de EBU, USI, Cirkelstad en DGBC.
- Uitbreiden Green Deal Cirkelstad. Hiertoe gaan we gesprekken aan met diverse gemeentes. Er zijn onder andere gesprekken gevoerd met de regio Food Valley en gemeente Utrecht.
- Verbeteren van de norm voor Duurzaam Slopen. BOOT is als lid van de Adviesgroep Slopen en Demontage van de DGBC en betrokken bij het verbeteren van deze norm.
- Verbeteren van praktische meetbaarheid van circulair werken. BOOT is een van de testgebruikers van de nieuwe door NIBE ontwikkelde tool voor het uitvoeren van LCA berekeningen van bouwmaterialen (zowel nieuw als tweedehands). Hiermee kan de daadwerkelijke milieuwinst nauwkeurig worden berekend.
- BOOT werkt sinds februari 2016 aan het ontwikkelen van een circulaire tool, waarmee inzicht wordt gegeven aan projectpartners over de circulaire resultaten die in hun project behaald zijn. Samenwerkingspartners in dit traject zijn Cirkelstad, Copper8 en SGS/Search. De eerste projecten worden eind 2016 geëvalueerd, waarna de tool en bijbehorende website definitief worden gemaakt.

Naast kennisontwikkeling is delen van ontwikkelde kennis een belangrijke middel om de keten in een veranderproces te krijgen. Dit door successen maar ook kansen en bedreigingen te delen. Kennisoverdracht doen we onder andere door:

- Organiseren van seminars (voor diverse actoren in de keten).
- Gebruik van onze website Circulair slopen, LinkedIn en Twitter
- Deelname DGBC, VERAS, USI en EBU
- Houden van een presentatie op de studiebijeenkomst van de DGBC op het gebied van sloop en demontage
- Schrijven van een artikel in de Cobouw m.b.t. circulair hergebruik van materialen binnen het project Gooische Mij.