

EMISSIE-INVENTARISATIE

BOOT, jaar 2016



EMISSIE-INVENTARISATIE**BOOT, jaar 2016**

OPDRACHTGEVER BOOT organiserend ingenieursburo B.V.
 Postbus 509
 3900 AM VEENENDAAL

DATUM 6 maart 2017

DOCUMENTNUMMER P10-0274-190

OPGESTELD DOOR C.J. Visser-Spies, ir. W.J. Franken

PROJECTLEIDER ir. W.J. Franken

GEZIEN



BOOT organiserend ingenieursburo B.V.
Plesmanstraat 5
3905 KZ VEENENDAAL

WEBSITE <http://www.buroboot.nl>

E-MAIL info@buroboot.nl



Titelpagina

SOORT ONDERZOEK	Emissie-inventaris 2016
DATUM ONDERZOEK	6 maart 2017
OPDRACHTGEVER	BOOT organiserend ingenieursburo B.V. Postbus 509 3900 AM VEENENDAAL
CONTACTPERSOON	W.J. Franken

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	AANLEIDING	4
1.2	DOEL	4
1.3	LEESWIJZER	4
2	UITGANGSPUNTEN INVENTARISATIE	5
2.1	BESCHRIJVING ORGANISATIE	5
2.2	VERANTWOORDELIJKE PERSONEN	5
2.3	RAPPORTAGEPERIODE	6
2.4	BOUNDARIES	6
2.5	UITSLUITINGEN EN ONZEKERHEDEN	6
2.6	BASISJAAR	6
2.7	KWANTIFICERINGSMETHODE	6
2.8	CONVERSIEFACTOREN	8
2.9	ISO 14064	8
2.10	VERKLARING VAN VERIFICATIE	8
3	ENERGIE AUDIT	9
3.1	INGEVOERDE BRONNEN	9
3.2	RESULTATEN PER SCOPE	9
3.3	ANALYSE DOELSTELLINGEN	10
BIJLAGEN		
A	: CO ₂ footprint	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

BOOT heeft in haar missie opgenomen dat zij zich wil richten op een duurzame leefomgeving. Vanuit deze missie gaat zij bewust om met haar eigen milieubelasting. Als hulpmiddel wordt daarbij gebruik gemaakt van de CO₂ prestatieladder. Onderdeel daarvan is het periodiek beoordelen van de eigen milieubelasting.

1.2 Doel

Doel van de emissie-inventarisatie is de CO₂ footprint van BOOT in beeld te brengen en de voortgang van reductiedoelstellingen vast te stellen.

1.3 Leeswijzer

Dit rapport beschrijft de emissie-inventarisatie van 2016. De methodiek van de inventarisatie voldoet aan de voorwaarden van de 'CO₂-prestatieladder Samen zorgen voor minder CO₂, handboek 3.0, 10 juni 2015' en de ISO-14064-1. Deze inventaris is gebaseerd op de resultaten van het boekjaar 2016. Het boekjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

In dit document wordt allereerst een toelichting gegeven op de gehanteerde uitgangspunten bij de emissie-inventarisatie, aan de hand van het Green House Gasprotocol. Vervolgens wordt er met een energie audit inzichtelijk gemaakt hoe de CO₂-uitstoot opgebouwd is. De totale footprint is opgenomen in de bijlage.

Voor de CO₂-prestatieladder zijn meerdere documenten opgesteld. De emissie-inventaris heeft hierin de volgende positie:

- ▶ **Emissie-inventaris**
- ▶ Reductieplan
- ▶ Communicatieplan
- ▶ Energie management programma

2 Uitgangspunten inventarisatie

Aan de hand van het Green House Gasprotocol worden in dit hoofdstuk de uitgangspunten van de emissie-inventarisatie beschreven.

2.1 Beschrijving organisatie

Sinds de oprichting in 1990 heeft BOOT zich ontwikkeld tot specialist in ruimtelijke informatie en inrichting. De uiteenlopende werkzaamheden zijn samen te vatten als: 'Het verlenen van hoogwaardige diensten en het verrichten van werkzaamheden, gericht op het ontwerp, de inrichting en het beheer van infrastructuur, stedelijke ontwikkeling, sport en recreatie, natuur en landschap, bouw, sloop en milieu'. BOOT is gevestigd in Veenendaal (2 bedrijfspanden) en Elst (Gld).

De emissie-inventarisatie is uitgevoerd over de drie bedrijfspanden samen.

Tabel 1: FTE

TOTAAL FTE	2016
2016	92

BOOT is een besloten vennootschap. Het organogram hieronder laat zien op welke plek de B.V. zich bevindt en waar het onder valt.

Figuur 1: BV structuur



2.2 Verantwoordelijke personen

Het organogram uit de vorige paragraaf geeft de structuur van de B.V. weer. De eigendomsverhoudingen zijn als volgt:

- C. Boot is 100% eigenaar van Cebo B.V.
- Cebo B.V. is 100% eigenaar van BOOT organiserend ingenieursburo holding B.V.
- BOOT organiserend ingenieursburo holding B.V. is voor 100% eigenaar van BOOT organiserend ingenieursburo B.V.

Dhr. W.J. Franken (manager R&D/KAM) is aangewezen als milieucoördinator en verantwoordelijk voor de activiteiten met betrekking tot de CO₂-prestatieladder.

2.3 Rapportageperiode

De CO₂-uitstoot is vanaf het jaar 2009 bijgehouden en ingevoerd in de milieubarometer. De energie audit toont de CO₂-uitstoot welke gebaseerd is op de resultaten van het boekjaar 2016. Het jaar 2011 wordt als basisjaar gezien. Op dat jaar zijn reductiedoelstellingen gebaseerd.

2.4 Boundaries

Voor deze inventarisatie worden de emissies van scope 1, 2 en 3 gebruikt. Per scope houdt dit het volgende in voor BOOT:

Tabel 2: Boundaries

SCOPE 1: DIRECTE EMISSIES DOOR DE ORGANISATIE ZELF	SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIES VOOR DE OPWEKKING VAN GEBRUIKTE ENERGIE	SCOPE 3 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES DOOR ACTIVITEITEN VAN EIGEN ORGANISATIE
Aardgas voor verwarming	Ingekochte elektriciteit	Drinkwater
Zakelijk verkeer (bedrijfsauto's) (in liters per brandstofsoort)	Zakelijk verkeer (gedeclareerde km personenwagen eigen vervoer)	Overig verkeer: woon-werkverkeer: openbaar vervoer, fietsen en lopen, personenwagen (in km)
		Kantoorpapier: met milieukeur, standaard (houtvrij)

2.5 Uitsluitingen

Onderstaande emissies komen niet voor bij BOOT, en zullen dan ook niet worden meege-
nomen bij het inventariseren van de emissies:

- Uitstoot door gebruik van aardgas voor WKK
- Uitstoot door gebruik van vliegvluchten
- Uitstoot door verbranding van biomassa

BOOT maakt voor zakelijke ritten beperkt gebruik van het openbaar vervoer. Daarom is er
voor gekozen om deze emissiefactor buiten beschouwing te laten. Verder zijn er geen
uitsluitingen te noemen.

2.6 Basisjaar

De CO₂-uitstoot is vanaf het jaar 2009 bijgehouden. Bij het opstellen van de eerste emis-
sie-inventaris (over de jaren 2009-2011) is het jaar 2011 gekozen om als basisjaar aan te
houden. De resultaten van 2011 zijn volledig, en waren op dat moment het meest recent.

2.7 Kwantificeringsmethode

De gegevens waarmee de CO₂-uitstoot berekend wordt, zijn als volgt terug te vinden:

Tabel 3: Herkomst gegevens

ONDERDEEL	HERKOMST GEGEVENS	BETROUWBAARHEID DATA
Bedrijfsgegevens		
Medewerkers	Salarisadministratie	Goed
Omzet	Grootboekadministratie/fuse projectadministratie	Goed
Vloeroppervlak	Huurovereenkomsten	Goed

ONDERDEEL	HERKOMST GEGEVENS	BETROUWBAARHEID DATA
bedrijfsgebouwen		
Verbruik		
Elektriciteit	Eigen panden: Facturen van energiemaatschappijen en opname van de maandelijkse meterstanden	Goed
	Huurpand Fokkerstraat: Geen eigen meter. Kosten van totaalverbruik worden over huurders verdeeld. Hoeveelheid wordt ingeschat op basis kosten (berekend op basis verhouding kosten/verbruik eigen panden)	Redelijk
Aardgas	Eigen panden: conform elektriciteit	Goed
	Huurpand: conform elektriciteit	Redelijk
Drinkwater	Eigen panden: conform elektriciteit	Goed
	Huurpand: conform elektriciteit	Redelijk
Afvalwater	Niet apart beoordeeld; gelijkgesteld aan gebruik drinkwater.	Redelijk
Afval en papier		
Ongesorteerd bedrijfsafval	Pand Plesmanstraat: Facturen Afval	Goed
	Pand Fokkerstraat: Afrekening servicekosten van de verhuurder	Matig
	Pand Elst: Facturen Afval	Goed
Papier met milieukeurmerk	Op basis van de inkoopfacturen van papierleverancier wordt het aantal A4-tjes van 80 gram en de bijbehorende kosten bepaald.	Goed
Zakelijk verkeer		
Kilometers bedrijfsauto's	Ingevuld door medewerker op Multitank card en/of 2x per jaar doorgegeven. De privé kilometers in bedrijfsauto's worden als zakelijk beoordeeld.	Goed
Gedeclareerde km personenwagen	Betreft zakelijke km die medewerkers in eigen auto rijden. Deze worden door de medewerkers in Fuse geregistreerd.	Goed
Liters benzine	Rapportage Multitank card + de gedeclareerde brandstofkosten. Liters in buitenland volgens opgave bon of benadering daarvan (als liters niet op de bon staan).	Goed
Liters diesel	Als benzine	Goed
Liters lpg	Als benzine	Goed
Kg aardgas	Als benzine. Aardgas wordt door Pitpoint vergoend.	Goed
Overig verkeer		
Woon-werkverkeer	Bepaling van kilometers woon/werk op basis van werkelijke woonplaats en werkelijke vestiging.	Goed
Openbaar vervoer	Op basis van verstrekte vervoersbewijzen worden deze kilometers toebedeeld.	Goed
Personenwagen	Er wordt een inschatting gemaakt van wie met de auto of fiets naar het werk komt. De uitstoot van het totaal aantal kilometers is berekend met de conversiefactor voor personenwagens zonder specialisatie van het brandstoftype. Hierdoor kan er een verschil zijn met de werkelijke uitstoot..	Redelijk
Fiets en lopen	Er wordt een inschatting gemaakt van wie met de auto of fiets naar het werk komt.	Redelijk

2.8 Conversiefactoren (zie procedure)

De conversiefactoren die zijn gebruikt komen uit 'CO₂-prestatieladder Samen zorgen voor minder CO₂, handboek 3.0, 10 juni 2015'. Voor het berekenen van de energie audit zijn de conversiefactoren op een juiste manier toegepast.

2.9 ISO 14064

Dit rapport is gebaseerd op de norm van ISO 14064. De beoordelingscriteria zijn een goed hulpmiddel geweest om tot een volledig beeld te komen.

2.10 Verklaring van verificatie

Er heeft geen verificatie plaatsgevonden.

3 Energie audit

3.1 Ingevoerde bronnen

De uitstoot is bepaald op basis van de onderstaande bronnen.

Tabel 4: Ingevoerde bronnen

ZAKELIJK VERKEER	WOON-WERKVERKEER	KANTOOR
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Brandstof bedrijfsauto's ▶ Zakelijke kilometers privéauto 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Met privéauto ▶ Openbaar vervoer ▶ Fietsen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Elektriciteit voor licht, ventilatie, computers, enz. ▶ Aardgas voor de verwarming ▶ Drinkwater ▶ Ongesorteerd bedrijfsafval ▶ Kantoorpapier

3.2 Resultaten per scope

De CO₂ footprint van 2015 is opgenomen in Bijlage A. In onderstaande tabel is een samenvatting opgenomen van de ontwikkeling per onderscheiden scope (zie par. 2.4).

Tabel 5: Ontwikkeling CO₂

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Scope 1	270	285	322	318	323	279
Scope 2	91.1	97.1	96.6	87.4	79.5	75.9
Scope 3	55.0	54.2	66	61.8	71.3	68.0
Scope 1-3	416	437	485	467	473	423
Per FTE	5.81	5.91	5.73	5.46	5.36	4.59

De CO₂ uitstoot binnen alle scopes zijn in 2016 afgenomen ten opzichte van 2015.

In de volgende tabel worden de grootste wijzigingen weergegeven.

Tabel 6: Grootste wijzigingen

	2015 (TON)	2016 (TON)	VERSCHIL (TON)	TOELICHTING
Aardgas voor verwarming	34	35.2	+1.2	Stijging verbruik
Zakelijk verkeer	288.3	243.8	-44.5	Door afname gebruik. kilometers en verschuiving type brandstof
Elektriciteit	72.7	68.1	-4.6	Daling verbruik
Woon-werkverkeer	63.8	60.1	-3.7	Oorzaak is afname km

Gasverbruik

De variatie van gasverbruik is nader geanalyseerd op basis van graaddagen. Hieruit blijkt dat het relatieve gasverbruik in 2016 stabiel is gebleven ten opzichte van 2015.

Tabel 7: Vergelijk aardgas verwarming op basis graaddagen (bron www.kwa.nl)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Verbruik	18.562	24.312	26.189	17.645	18.026	18.663

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Graaddagen (De Bilt)	2.622	2.879	3.078	2.385	2686	2785
correctiefactor t.o.v. 2011		110%	117%	91%	102%	106%
Gecorrigeerd gasverbruik (t.o.v. 2011)	18.562	22.142	22.309	19.398	17.596	17.573

3.3 Analyse doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- Een reductie van 10% wat betreft CO₂ uitstoot per zakelijke kilometer in 2016 ten opzichte van het referentiejaar 2011. Daarnaast een reductie van minimaal 1% per jaar.
- Reductie van 14 ton CO₂ uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2016 ten opzichte van 2012.

Reductie CO₂/zakelijke km

De navolgende tabel geeft de ontwikkeling van de CO₂ uitstoot per zakelijke km.

Tabel 8: Ontwikkeling zakelijk verkeer

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Kilometers	1.008.226	1.077.176	1.276.743	1.410.991	1.379.253	1.356.463
CO ₂ (ton)	235.4	240.6	274.4	285.8	288.3	243.8
CO ₂ (kilo)/km	0.233	0.223	0.215	0.203	0.209	0.180
% CO ₂ /km t.o.v. 2011	100%	95.7%	92.3%	87.1%	89.7%	77.3%
Reductie t.o.v. vorig jr.			-3.6%	-5.6%	+1.5	-13.9%

In 2015 was een tijdelijke stijging zichtbaar. Mede 2016 is geconstateerd dat dit weer omgebogen is. Uit de eindcijfers van 2016 blijkt dat de CO₂ ruim is afgenomen ten opzichte van voorgaande jaren. Niet goed herleidbaar is waarom 2015 achter is gebleven. Wel zijn eind 2015/begin 2016 een groot aantal oude diesel bedrijfsauto's ingeruild. Dit heeft geleid tot de hoge reductie in 2016.

Reductie CO₂ elektriciteit

De volgende tabel beschrijft de ontwikkeling van de CO₂ uitstoot van elektriciteitsgebruik.

Tabel 9: Ontwikkeling elektriciteitsgebruik

	2012	2013	2014	2015	2016
Elektraverbruik	167.008	168.959	154.957	138.242	129.374
CO ₂ (ton)	87.8	88.9	81.5	72.7	68.1
Saldo t.o.v. 2012		+1.1	-6.7	-15	-19.7

De CO₂-uitstoot voor elektriciteitsgebruik van 2015 en 2016 is sterk afgenomen. Dit is gerelateerd aan een reductie in gebruik en bezetting in het pand Elst. Naar verwachting neemt de bezetting in 2017 weer toe.

Reductiedoelstelling Scope 3:

Voor scope 3 zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

- In 2020 is de CO₂ uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

De reductiedoelstelling voor sloop is het eerste kwartaal van 2016 geformuleerd. De ondernomen acties in 2016 zijn vooral gericht op het opdoen van kennis en ervaring, welke moet leiden tot de gewenste reductie op termijn. De focus ligt in eerste instantie hierop. Concrete overall resultaten zijn daarom nu nog niet aan te geven. Wel een overzicht wat gedaan is.

De volgende acties zijn in 2016 onder andere gedaan:

- Advisering bij diverse circulaire projecten.
- Kennisontwikkeling in de keten. Dit doen we door deelname aan initiatieven van de EBU, USI, Cirkelstad en DGBC.
- Uitbreiden Green Deal Cirkelstad. Hiertoe gaan we gesprekken aan met diverse gemeentes. Er zijn onder andere gesprekken gevoerd met de regio Food Valley en gemeente Utrecht. Op 17 juni 2016 is de Green Deal Cirkelstad Utrecht ondertekend.
- Opzetten van een Circulaire tool, waarmee inzicht wordt gegeven aan projectpartners over de circulaire resultaten die in hun project behaald zijn. Samenwerkingspartners in dit traject zijn Cirkelstad, Copper8 en SGS/Search. De tool is in december 2016 afgerond (<http://www.cirkelstad.nl/kompas/>).
- Opzetten van Website circulair slopen.
- Deelname aan derde landelijke Cirkelstad dag.
- Deelname aan Duurzaam Ondernemen Event Veenendaal, 03-11-2016.
- Bijdrage aan de bijeenkomst Get Connected, georganiseerd door het Economic Board Utrecht (13-10-2016). Het thema was Healthy Urban Living.
- Artikel in Cobouw over circulair hergebruik.
- Bijdrage aan Seminar Building Circulair Region Utrecht (27-05-2016). Op dit seminar, wat een initiatief is van o.a. een aantal gemeenten, de provincie Utrecht, Utrecht Sustainability Institute, en Economic Board Utrecht, werd een 5-tal thema's behandeld, namelijk: Financiering, Gedragsbeïnvloeding, Organisatiemodellen, Circulaire ketens en Inkoop.
- Verzorgen training over circulaire sloop op studiedag BREAAAM-NL (18-05-2016).
- Presentatie op DGBC congres Circulair gebouwde omgeving (10-03-2016).
- Verbeteren van de norm voor Duurzaam Slopen. BOOT is als lid van de Adviesgroep Slopen en Demontage van de DGBC en betrokken bij het verbeteren van deze norm.



Bijlage A

CO₂ footprint



Milieubarometerreport

2016

BOOT organiserend ingenieursburo



Milieubarometer - 2016

BOOT organiserend ingenieursburo

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van BOOT organiserend ingenieursburo samengevat in enkele grafieken en tabellen.



*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Inhoud

CO2	3
Taartdiagram CO2	3
Meerjarengrafiek CO2	4
Meerjarengrafiek CO2 per medewerkers	5
CO2-footprint (naar scope)	6



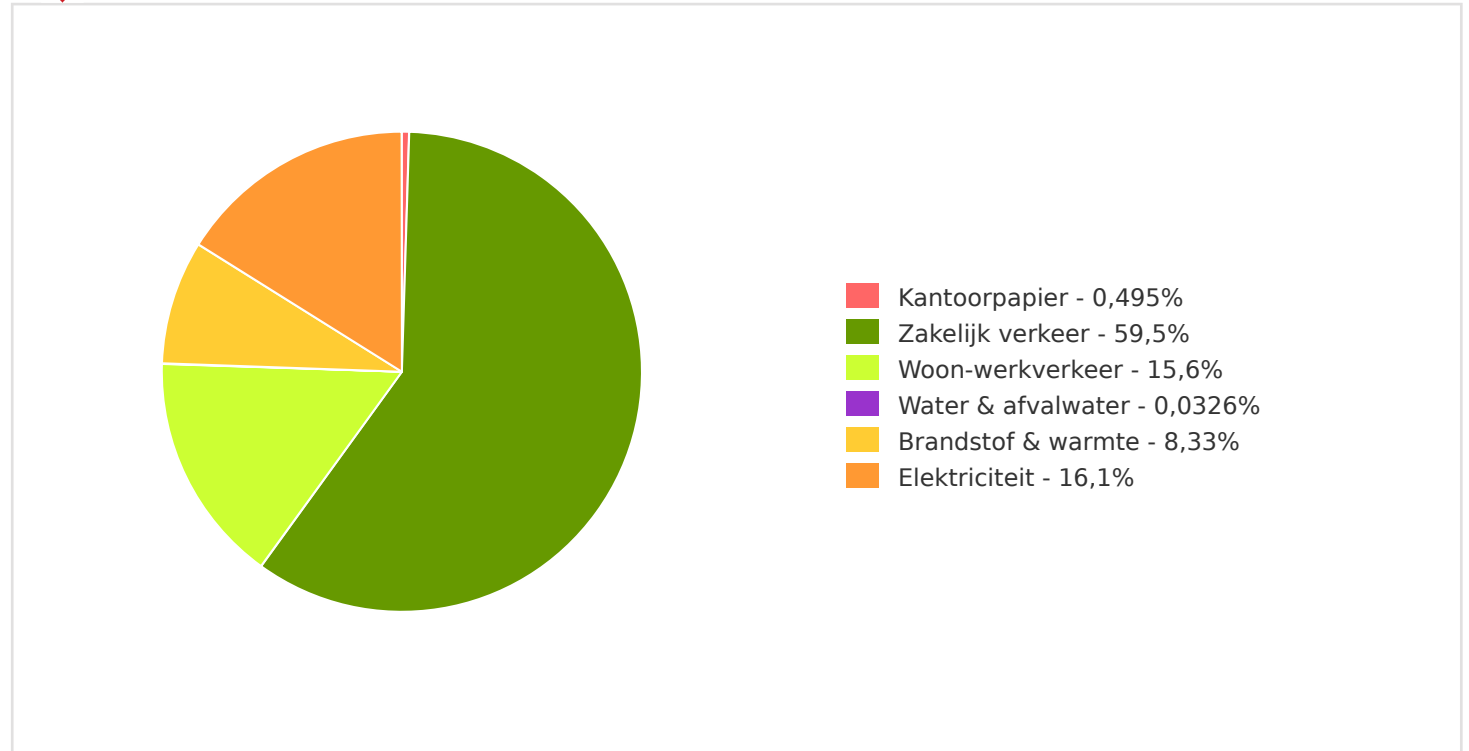


CO2

▼ Uitleg

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter de taartpunt, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.

Taartdiagram CO2 2016

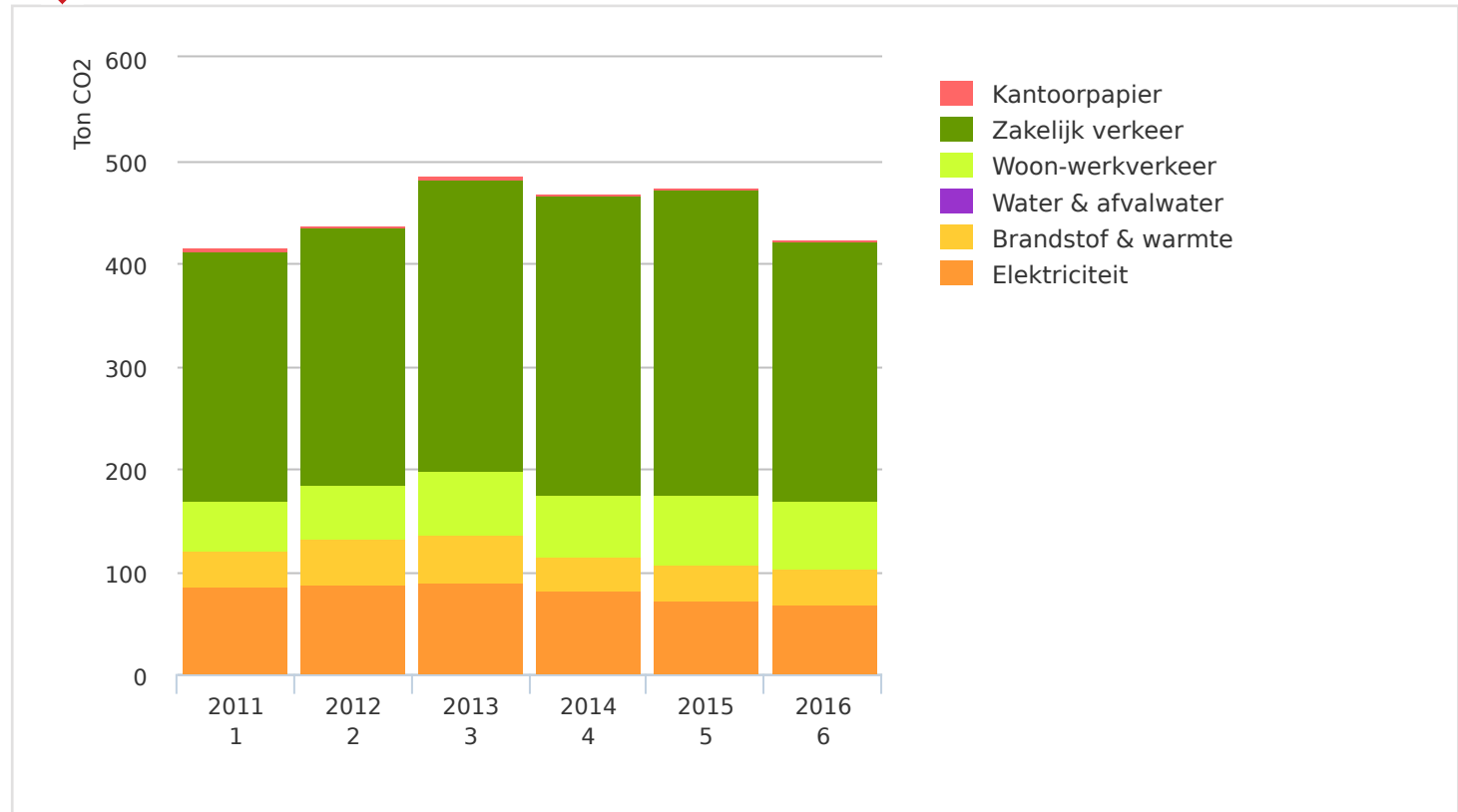


▼ Uitleg

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO2-cijfers toegekend.

Indien de CO2-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO2-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Meerjarengrafiek CO2



1 2011 2 2012 3 2013 4 2014 5 2015 6 2016

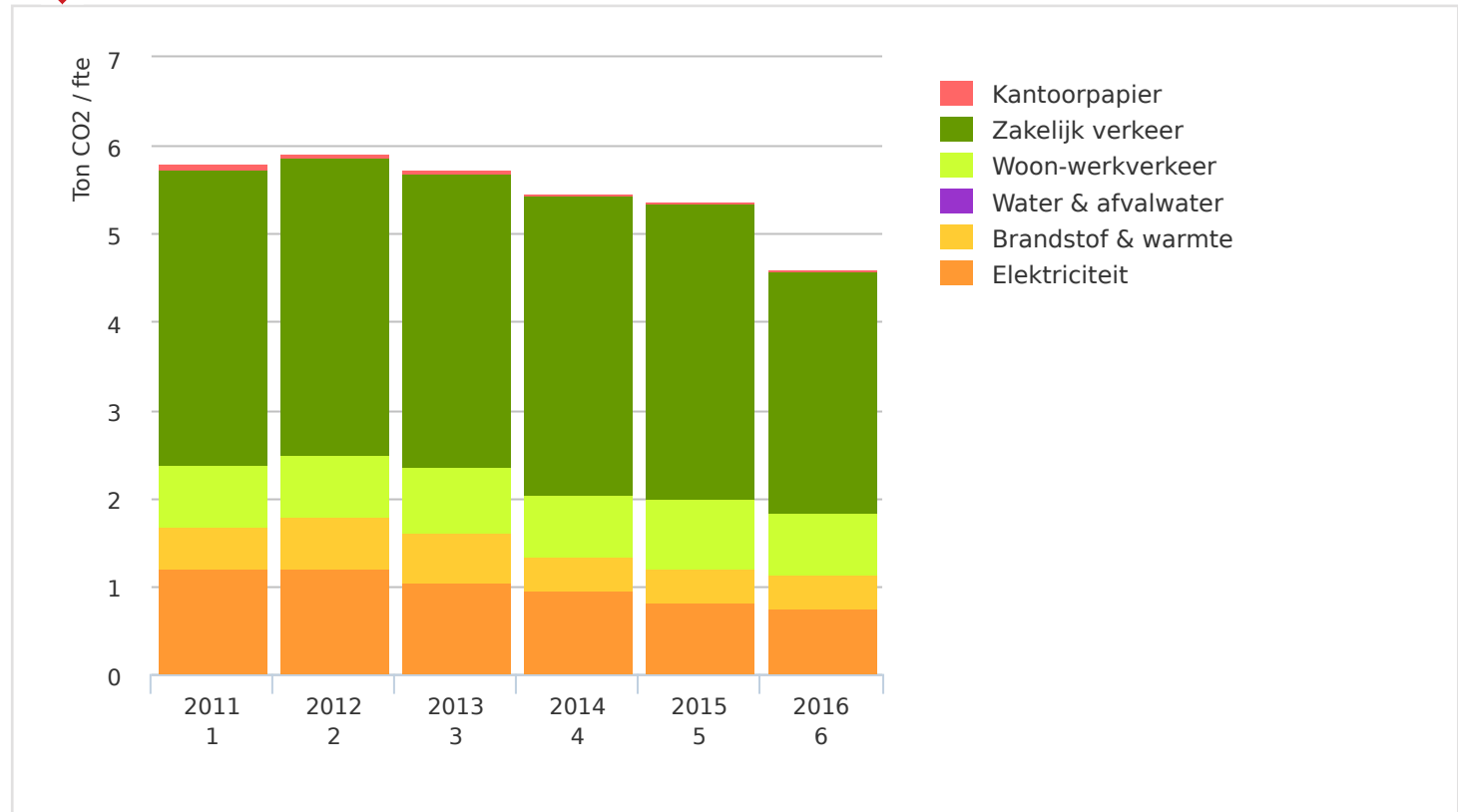
▼ Uitleg

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO2-cijfers toegekend.

Indien de CO2-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO2-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per fte zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

Meerjarengrafiek CO2 per medewerkers



1 2011 2 2012 3 2013 4 2014 5 2015 6 2016



▼ Uitleg

Deze CO2-footprint is conform de eisen voor de CO2-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO2-uitstoot is verdeeld over de scopes 1, 2 en 3. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte, stoom, zakelijke kilometers met privé auto's en vliegverkeer. Scope 3 is de overige uitstoot.

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.663 m3	1,89 kg CO ₂ / m3	35,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	20.226 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	55,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	51.115 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	165 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	100 liter	1,81 kg CO ₂ / liter	0,181 ton CO ₂
Personenwagen (in kg) bio-CNG	Zakelijk verkeer	22.006 kg	1,04 kg CO ₂ / kg	22,9 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>279 ton CO₂</i>
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	129.374 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	68,1 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	35.962 km	0,220 kg CO ₂ / km	7,90 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>75,9 ton CO₂</i>
CO2 scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	463 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0,138 ton CO ₂
Openbaar vervoer	Woon-werkverkeer	92.898 personenkm	0,0610 kg CO ₂ / personenkm	5,67 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	273.505 km	0,220 kg CO ₂ / km	60,1 ton CO ₂
Papier zonder milieukeurmerk	Kantoorpapier	346.460 A4 vel (80grams)	0,00604 kg CO ₂ / A4 vel (80grams)	2,09 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>68,0 ton CO₂</i>
			Totaal	423 ton CO ₂
			Compensatie	0 ton CO ₂
			Netto CO₂-uitstoot	423 ton CO₂



BOOT: ingenieurs met een verhaal

Werken aan een duurzame leefomgeving. Dat is het kleurrijke verhaal van BOOT. Een verhaal dat zich afspeelt in woonwijken en op bedrijventerreinen, op sportvelden en bungalowparken of gewoon in de natuur. Een verhaal in grijs en groen dus. Ze wisselen elkaar af en gaan soms ook in elkaar over. En een verhaal met een rode draad: het verantwoord inrichten van de ruimte.

De leefomgeving waaraan we werken is immers evenzeer van ons als van toekomstige generaties. Bewust omgaan met ruimte is voor BOOT dan ook een belangrijke opgave. We zijn gespecialiseerd in ruimtelijke informatie en ruimtelijke inrichting. Daarin zijn we niet uniek, wel in onze visie en de aanpak die daaruit voortvloeit.

Contact

Vestiging Veenendaal

Plesmanstraat 5

Postbus 509

3900 AM Veenendaal

T (0318) 52 76 00

E info@buroboot.nl

Vestiging Elst

Bemmelseweg 57

Postbus 154

6660 AD Elst

T (0481) 37 71 65

I www.buroboot.nl

Bezoek ook onze website met onder meer aansprekende voorbeelden van onze projecten.