

NOTITIE

PROJECT	:	Duurzaam ondernemen
PROJECTNUMMER	:	P10-0274
ONDERWERP	:	Voortgang reductiedoelstellingen medio 2017
DATUM	:	8 december 2017
PLAATS	:	VEENENDAAL
OPGESTELD DOOR	:	C.J. Visser, W.J. Franken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit haar verantwoordelijkheid wil BOOT werken aan een vermindering van haar energiebelasting. Hiertoe heeft zij in haar beleid concrete reductiedoelen gesteld. Halfjaarlijks wordt de voortgang hiervan beoordeeld.

1.2 Doel

Doel van deze notitie is inzicht te verkrijgen in de realisatie van de reductiedoelen.

1.3 Leeswijzer

Jaarlijks wordt een volledige inventarisatie gedaan van de CO₂-emissie van onze bedrijfsvoering. Daarnaast wordt de voortgang van de doelen halfjaarlijks bewaakt, zodat zonodig actief kan worden bijgestuurd. Deze notitie betreft de halfjaarlijkse beoordeling van de eerste helft van 2017 (gecombineerd met 2^e helft 2016). De resultaten daarvan zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

2 Voortgang reductiedoelen

2.1 Doelstellingen

De volgende reductiedoelstellingen zijn opgesteld:

- ▶ Een jaarlijkse reductie van 1.5% van de CO₂-uitstoot per zakelijke kilometer.
- ▶ Reductie van 25 ton CO₂-uitstoot op elektriciteitsgebruik in 2019 ten opzichte van 2012.

Scope 3:

- ▶ In 2020 is de CO₂ uitstoot van de door BOOT begeleide slooprojecten per eenheid met 20% gedaald ten opzichte van het peiljaar 2015.
- ▶ Inzicht in markt van vraag en aanbod met betrekking tot het hergebruik van reststoffen van eigen projecten en in het bijzonder regio Utrecht.

2.2 Reductie CO2/zakelijke km

Tabel 1: Vergelijk zakelijk verkeer

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	JULI 2016 - JUNI 2017
Kilometers	1.008.226	1.077.176	1.276.743	1.410.991	1.379.253	1.356.463	1.426.249
CO ₂ (ton)	235,4	240,6	274,4	291,6	288,6	243,6	242,5
CO ₂ (kilo)/km	0,233	0,223	0,215	0,207	0,209	0,180	0,170
% CO ₂ /km t.o.v. 2011	100%	95.7%	92.3%	88.5%	89,6%	76.9%	72,8%
Reductie t.o.v. vorig jr.			3.8%	3,8%	-1.2	14.2%	5,3%

De effecten van de maatregelen in de tweede half jaar van 2016 werken in 2017 door. In 2016 zijn diverse oude dieselauto's vervangen en is een bandenpomp geplaatst.

Uit de analyse blijkt dat de doelstellingen behaald zijn.

2.3 Reductie CO2 elektriciteit

Tabel 2: Vergelijk elektriciteitsgebruik

	2012	2013	2014	2015	2016	JULI 2016 - JUNI 2017
Elektraverbruik	167.008	168.959	154.957	138.242	129.374	118.556
CO ₂ (ton)	87,8	88,9	81,5	72,7	68,1	62,4
Saldo t.o.v. 2012		+1.1	-6.3	-15,1	-19,7	-25,2

De CO₂-uitstoot voor elektriciteitsgebruik is in de periode 2014 t/m juni 2015 sterk gedaald. Op basis van cijfers geheel 2016 wordt de doelstelling heroverwogen en bepaald welke vervolgmaatregelen genomen worden. Reductie is behaald door onder andere aanpassing luchtbehandeling, ander kantoorgebruik (meer gecentraliseerd) en begin 2015 zijn een groot aantal lampen vervangen voor LED verlichting. Dit is bij de verbouwingen in 2016/2017 doorgezet.

Uit de analyse blijkt dat de doelstellingen behaald zijn.

2.4 Reductie bij slooprojecten

De reductiedoelstelling voor sloop is het eerste kwartaal van 2016 geformuleerd. In eerste instantie wordt vooral ingezet op het creëren van draagvlak en mogelijkheden, door samenwerking in de keten. Voorbeelden van initiatieven waaraan in 2017 is deelgenomen zijn:

- ▶ Deelnemer bij de ontwikkeling van Madaster; een databank om toegepaste materialen in gebouwen vast te leggen.
- ▶ Opzetten en lanceren van een eigen Bouwmarktplaats waarop vraag en aanbod van bouw- en grondstoffen op een eenvoudige manier inzichtelijk is. 2e kwartaal 2018 gereed.

- ▶ Deelnemer Green Deal Cirkelstad. BOOT brengt haar expertise in bij de volgende activiteiten:
 - Jaarlijks quick scan op project en organisatie
 - Opzetten Bouwmarktplaats
 - Ziekenhuizen Amersfoort
 - Circulariteitsindex